

NEON²



Отличительные характеристики



Универсальность и стиль в компактном и складном

NEON²

Инвалидная кресло-коляска, со складной рамой, прочной устойчивой конструкцией открытого типа и современным дизайном.

Его открытая, усиленная рама обеспечивает исключительные результаты вождения и легко складывается, поэтому

отлично подходит для перевозки коляски даже в маленьком автомобиле.

Многочисленные настройки позволяют настроить коляску в соответствии с вашими индивидуальными потребностями.



- ✓ Открытая конструкция рамы сзади.
- ✓ Сверхмощная рама с современным и элегантным дизайном.
- ✓ Высокая жесткость и эффективность при вождении.
- ✓ Эстетика и поведение как у коляски с жесткой рамой.
- ✓ Легкая и компактная система складывания
- ✓ Несколько параметров и широкий спектр настроек.
- ✓ Съёмная подставка для ног





NEON²

Показания для пользователей

- Активных, которые ищут коляску с эффективным вождением и элегантным, современным дизайном.
- Которые много перемещаются на машине, и поэтому нуждаются в компактной складной раме.
- Тем, которые хотят, чтобы подножки можно было снимать для облегчения пересаживания.
- Для тех, кто нуждается в небольшой высоте сиденья от пола, для того, чтобы можно было перемещаться с помощью ног или с гемиплегией.

Особенности :

- Легкая коляска на алюминиевой раме.
- Система складывания с минимальными усилиями.
- Жесткая крестообразная рама и с большой эффективностью при вождении.
- Компактная при складывании.
- Съёмная подставка для ног и несколько вариантов платформ для ног
- Простая регулировка высоты заднего сиденья и центра тяжести
- Доступна нижняя рама (Nemi)
- Угол наклона подножки до 80° или 70°
- Макс. вес пользователя: 120 кг (140 кг усиленная конструкция)
- Протестировано для перевозки на транспортных средствах (Crash Tested)

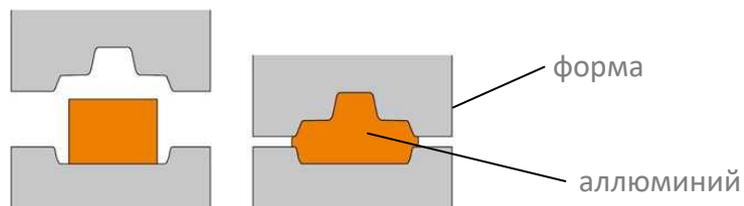
Вал, кованные алюминиевые пластины

- Кованого алюминия-это сильный, легкий и прочный материал
- Привлекательный дизайн
- Простая регулировка высоты сиденья сзади (15 см регулировка)
- Простая регулировка центра тяжести
 - От 2 до 12 см, опора оси standard (диапазон 11 см)
 - От 5 до 12 см, опора оси облегченная (диапазон-7 см)



Tech-facts: Техникаковки

- Ковка-это процесс придания металлу формы, с применением высокого давления.
- Алюминий сжимают в форме, в форму, которую надо получить под нагрузкой более 500 тонн
- Эта процедура создает очень прочные алюминиевые детали.
- Кованные детали более износостойкие и прочные благодаря улучшенной микроструктуре, так как возможные зазоры уменьшаются.



2 типа поддержки вала и регулировки центра тяжести



Soporte del eje standard

Стандартный опорный вал

- Центр тяжести (CoG) регулируемые от 2 до 12 см по двумя способами: перемещением вала монтажной сборки на раме (для основных корректировок) или в том же валу поддежки обмена позиции серповидной формы прокладки



- Совместим с развалом на 0°, 2° или 4°



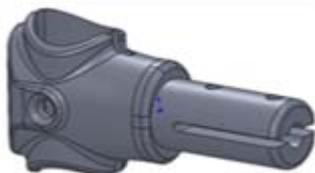
поддержка
Легкая ось

Облегченный опорный вал

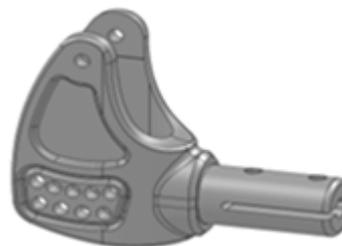
- Центр Тяжести, регулируемый между 5 и 12 см, перемещая набор пластины оси в раме
- Положение опоры, вал можно переставить, чтобы получить высоту сиденья больше или меньше
- Возможно только с развалом 0°.
- Уменьшает общий вес коляски на 260 г

Кованые алюминиевые части для опорных пластин

- Кованый алюминий-материал твердый, легкий и прочный
- Применяется к двум типам поддержки: фиксированная на 90 ° или регулируемый угол (по желанию)
- Более прочное крепление, с помощью которого крепится спинка к раме.
- Максимальная жесткость, упругость и легкость
- Простая регулировка угла наклона спинки (от -15° до 13°)



Детали фиксированной спинки 90°, после процессаковки



Деталь спинки с регулируемым углом



Tech-facts: Техникаковки

- Ковка-это процесс придания металлу формы, с применением высокого давления.
- Алюминий сжимают в форме, в форму, которую надо получить под нагрузкой более 500 тонн
- Эта процедура создает очень прочные алюминиевые детали.
- Кованные детали более износостойкие и прочные благодаря улучшенной микроструктуре, так как возможные зазоры уменьшаются.

Обивка спинки EXO

- Удобство и комфорт
- Современный и привлекательный вид
- Облегчает складывание



Обивка спинки из серии EXO



Обивка спинки EXO PRO
(опционально)



Обивка спинки EXO



- Полиэстер/лайкра цвет черный
- Внутренняя пена 7мм
 - Материал EVA: с закрытыми порами (устойчивость и прочность)
 - Не деформируется в процессе использования
- Две вертикальные линии в центре
 - Облегчают правильное складывание ткани при сгибании (складывании коляски)
 - предотвращает образование складок на спинке.
- Центральная секция с подкладкой, чтобы дать дополнительную поддержку позвоночнику.
- С отделкой в цветах: черный / серый / оранжевый/ красный/синий
- 2 кармана сзади – один из них на молнии
- Приспосабливается к форме тела / самый удобный / самый прочный / более современной

5 цветов обивки EXO



Обивка standard EXO доступна с окантовкой в цвете черный, серый, оранжевый, синий или красный

32 цвета каркаса



Consulta la guía de colores completa [aquí](#)

Этот каталог цветов является ориентировочной. Цвета, указанные в этом каталоге могут быть не полностью достоверными из-за ограничений экрана

Параметры



Параметры



1 Угол наклона спинки (опция)

Позволяет изменять угол наклона спинки от -15 и 13, чтобы гарантировать удобную и эргономичную посадку (с шагом 4).

2 Центр Тяжести

При перемещении валика вала вперед или назад в трубке сиденья получаем более активное или более пассивное вождение

- От 2 до 12 см со стандартной поддержкой моста
- От 5 до 12 см с кронштейном облегченной оси

С кронштейном оси standard также можно сделать небольшую дополнительную корректировку центра тяжести, перемещая прокладку в форме Полумесяца

3 Высота сиденья сзади

Регулировка высоты сиденья сзади до диапазона 15 см для лучшей адаптации к индивидуальным потребностям

1 Регулировка угла наклона спинки (опция)



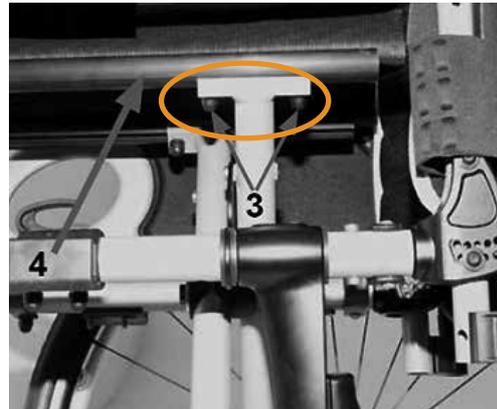
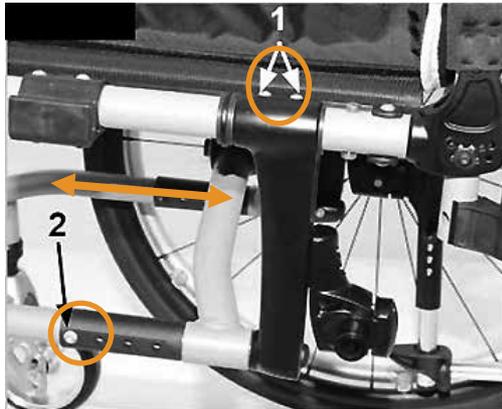
- Desde-15 ° (hacia delante) a 13° (hacia atrás)
- Точная регулировка 4 в 4°
- Sólo mediante tornillo, Sencillo y rápido

Для регулировки угла наклона спинки сиденья, мы должны удалить винт, установите желаемое положение спинки, и закрепить винт в этом положении

Примечание: Угол измеряется по отношению к сиденью, а не зе

2 Регулировка центра тяжести

Валик узел вала может перемещаться вдоль трубки сиденья для достижения различных центров тяжести



Для этого следует удалить указанные винты (1 и 2), переместите всю пластину в нужное положение и заменить винты. Затем удалите винты (3), расположенные на трубке под сиденьем (4) и сдвиньте трубку сиденья в нужное положение.

В кронштейне **оси standard** мы также еще можем сделать, небольшие регулировки, перемещая прокладку в форме Полумесяца.

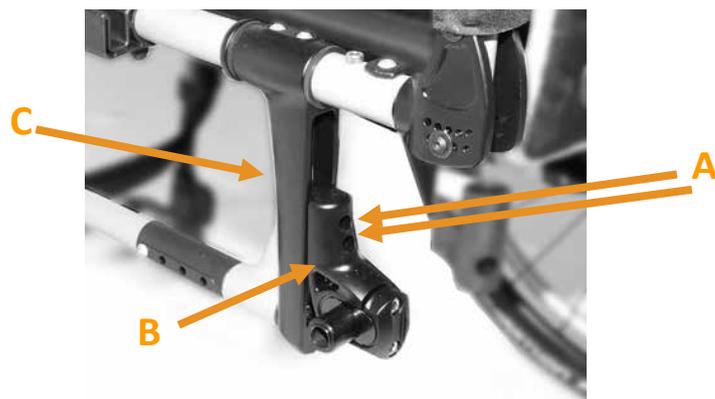
Для дальнейших настроек центра тяжести, переместите тигельные оси узла вдоль трубки сиденья, как описано выше



3 Регулировка высоты заднего сиденья

Высота заднего сиденья может быть изменена до 15 см путем изменения положения опорного вала вдоль пластины:

Стандартный опорный вал



Настройка с помощью кронштейна стандартного вала

- Ослабьте винты (A) с помощью шестигранного ключа
- Установить кронштейн подвески (B) на оси пластины (C) в соответствии с желаемой высотой сиденья
- Отрегулировать 2 винта

Легкий вал поддержки



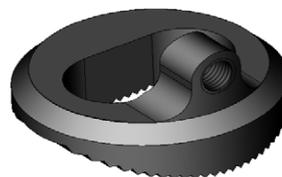
Ajuste con soporte del eje ligero

- Ослабьте винты (1) с помощью шестигранного ключа.
- Переместите держатель вала (2) на плате оси (3) в зависимости от желаемой высоты сиденья
- Чтобы получить высоту сиденья ниже, нужно переместить кронштейн вала в обратном направлении
 - Установить 2 винта

Регулировка угла вилки



Общая регулировка 16 °, с шагом 2 °



Для того, чтобы убедиться, что обе вилки параллельны, просто сосчитайте зубцы, которые видны с обеих сторон.

Опции



Регулировка угла наклона спинки



- От-15 ° (вперед) до 13° (назад)
- Точная регулировка 4 в 4°
- Просто с помощью винта, быстро и легко

Для регулировки угла наклона спинки, необходимо удалить винт, установить нужное положение спинки и ввернуть винт в новое положение

Примечание: Угол измеряется по отношению к сидению, а не земли

Respaldo partido

- Трубки спинки складываются вперед
- Возможно только с высотой спинки от 30 см
- Позволяет получить складную компактную коляску



Cuadro de incompatibilidades para Respaldo Partido (NSW030031) al plegar la silla

| Ancho de asiento | Altura de respaldo | | | | | | |
|------------------|--------------------|----|------|----|------|----|------|
| | 32,5 | 35 | 37,5 | 40 | 42,5 | 45 | 47,5 |
| 32 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 34 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 36 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 38 | ■ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 40 | ■ | ■ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 42 | ■ | ■ | ■ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 44 | ■ | ■ | ■ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 46 | ■ | ■ | ■ | ■ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 48 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ✓ | ✓ |
| 50 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ✓ |



Примечание: Не во всех случаях возможна складывающаяся спинка вперед. Чтобы определить это, обратитесь к таблице.

Al plegar la silla:



= El respaldo se abate completamente 90° hacia delante con la silla plegada



= En combinación con empuñaduras plegables, el respaldo no llega a abatirse completamente a 90°, con la silla plegada



= El respaldo no llega a abatirse completamente 90° hacia delante con la silla plegada



= Con la silla plegada, el respaldo sólo abate 45° máx. hacia delante (se abate completamente hasta 90° con la silla abierta)

Обивка спинки EXO Pro



- Материал 3DX, который пропускает воздух и рассеивает тепло и влагу.
- Пены внутри 13мм
 - Материал EVA: однородно гладкий (устойчивость и долговечность ячейки пены открыты)
 - Не собирается путем сжатия в процессе использования
- 2 вертикальные пресованные линии в центральной части
 - При складывании спинки обеспечивает и облегчает правильно и без заломов сложить обивку.
- Центральная секция с подкладкой, чтобы дать дополнительную поддержку позвоночнику.
- С отделкой в цветах: черный / серый /оранжевый/ красный/ синий
- 2 кармана сзади – один из них на молнии
- Приспосабливается к форме тела / самый удобный / самый прочный / более современной



Подлокотни



подлокотник Desktop

Reposabrazos de escritorio

- Регулируемые по высоте или фиксированные
- Откидные и съемные
- С накладкой, короткие (25см) или длинные (31см)☑

Приспособление для установки рабочего столика



подлокотник трубчатый

Подлокотник Трубчатые стеганые

- Из алюминиевых труб
- Откидные и съемные
- Возможно только с регулируемой по углу спинкой

Подлокотник

Подлокотники, регулируемые по высоте “стиль quickie техническое“



- Съемные
- С накладкой короткий (25 см) или длинный (36 см)



Подлокотники регулируемые по высоте с помощью инструментов

- Из алюминия и композита
- Съемные
- Регулируемые по высоте (33 см)

Платформы для ног



Отдельные платформы из композитных материалов

- Откидные
- Фиксированный или регулируемый угол



Раздельная платформа

- Складные и регулируются по углу наклона
- Алюминий в цвет каркаса
- Возможен высокий монтаж для коротких ног



Единая платформа

- Откидная, регулируемая по углу и глубине
- Доступна
- Возможен также монтаж с высокой посадкой (только алюминий)



Единая платформа производительность

- Из алюминия
- Откидная с регулируемым углом наклона

Вилки

Цвета вилок Carbotecture

Черная серия



Вилка выпускается в **3 цветах**, анодированного алюминия: серебристо-серый / оранжевый / черный



Вилка для управления одной рукой

Выпускается в 5 анодированных цветах: серебристо-серый / оранжевый / красный / синий / черный



Обручи

- Алюминий
- Нержавеющая сталь
- Титан
- Противоскользящие
- Противоскользящие MaxGrip
- Противоскользящие Surge



Обручи antodeslizantes SURGE® LT

- Доступны для колес 24" и 25
- Эргономичная овальная форма, мягкие на ощупь, анодированные.
- Прокладки резиновые Gripton в верхней части для увеличения сцепления и тяги
- Совместим также с тонким обручем



3 цвета для анодирования втулки и обода 24 дюймового облегченного колеса

- Синий анодированный
- Красный анодированный
- Оранжевый анодированный



Широкий спектр вариантов не только для активных, но и для пользователей с большей степенью инвалидности

- 4 различных типа боковых держателей (карбон, алюминий, композитный)
- Широкий спектр платформ под ноги (углерод, композитный, алюминий... уникальные платформы, подставки для ног отдельные...)
- Разнообразные подлокотники: фиксированные или регулируемые по высоте, подлокотникитрубчатые... и другие
- Различные типы ободов: Surge, Max Grepp...
- Транзитные и антиопркидывающие колеса...
- Несколько видов тормозов (коленные, компактные и др...)

Посмотреть полный спектр вариантов в форме заказа и в Аксессуары для неон 2



Дизайн и индивидуальность



Настройка -> Colores

- 32 цвета рамы
- 5 различных цветов для обивки EXO
- Вилки Carbotecture и для управления одной рукой, доступные в различных цветах (опция)
- 5 цветов анодирования для алюминиевых дисков передних колес
- 3 цвета анодирования для втулки и обода 24 дюймовых облегченных колес (опция)



Настройте свой Неон 2, чтобы сделать его уникальным !!

Технические данные

NEON² // складная инвалидная коляска

| | | | |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|
| максимальный вес пользователя: | 140kg | Регулировка угла сиденья | 75° to 103° in 4° increments |
| Вид рамы | Усиленная, складная | Центр тяжести | 2 – 12cm |
| Ширина сиденья | 30 – 50cm | Задние колеса: | 22" / 24" / 25" / 26" |
| глубина сиденья | 34 – 50cm | Развал | 0° / 2° / 4° |
| Высота сиденья спереди: | 35 – 57cm | вес коляски | 11kg |
| Высота сиденья сзади | 33 – 53cm | цвет рамы | 32 |
| Высота спинки | 25 – 47.5cm | Краш тест | yes |



Для получения дополнительной информации о полной спецификации, опций и аксессуаров, пожалуйста, обратитесь в компанию Обсервер